



KLS, spol. s r.o.
Stavebná a obchodná činnosť
Mierová 212
P.O.BOX 212
820 07 Bratislava 27

Váš list/ zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Bratislava
	24204/2012-SCDPK/65863	Ing. Viazanko	20.11.2012

Vec: **Technické podmienky výrobcu TPV 01/SK/2012 KLS – dodatok č. 1**

Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, odboru pozemných komunikácií (ďalej len „ministerstvo“) bola doručená Vaša žiadosť zo dňa 12.11.2012 o odporúčanie používať oceľové zvodidlá podľa technických podmienok výrobcu TPV 01/SK/2012 KLS – dodatok č. 1 pre oceľové zvodidlá KLS na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike.

Na základe kladného prerokovania technického predpisu výrobcu s odbornou verejnosťou ministerstvo vydáva v súlade s čl. 3.1.5. TP 1/2005 Zvodidlá na pozemných komunikáciách

*odporúčanie používať
oceľové zvodidlá KLS na pozemných komunikáciách Slovenskej republiky
podľa TPV 01/SK/2012 KLS – dodatok č. 1.*

Oceľové zvodidlá patria medzi záchytné bezpečnostné systémy s významným dopadom na bezpečnosť cestnej premávky, ktoré podliehajú zákonu č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch.

S pozdravom

Mgr. Michal Halabica
generálny riaditeľ
sekcia cestnej dopravy
a pozemných komunikácií

Na vedomie: NDS, a.s., SSC



TPV 01/SK/2012
DODATOK Č. 1
KLS

KLS spol. s r. o.

OCELOVÉ ZVODIDLÁ KLS

PRIESTOROVÉ USPORIADANIE

TECHNICKÉ PODMIENKY VÝROBCU (TPV)

DODATOK Č. 1

Október 2012



OBSAH

1 ÚVODNÁ KAPITOLA, PREDMET DODATKU Č. 1 A SPÔSOB JEHO SPRACOVANIA	2
4 NÁVRHOVÉ PARAMETRE ZVODIDLA A POUŽITIE	2
5 POPIS ZVODIDLA	4
6 ZVODIDLO NA CESTÁCH.....	4
7 ZVODIDLO NA MOSTOCH	4
7.1 VŠEOBECNE	4
7.2 POKRAČOVANIE ZVODIDLA MIMO MOST	4
7.3 ZVODIDLO PRI PROTIHLUKOVEJ STENE	4
7.7 KOTVENIE STĹPIKOV	4
7.8 ZAŤAŽENIE KONŠTRUKCIÍ PODPORUJÍCÍCH ZVODIDLO	5
7.9 KOTVENIE RÍMSY DO NOSNEJ KONŠTRUKCIE A DO KRÍDEL MOSTU.....	5



1 Úvodná kapitola, predmet dodatku č. 1 a spôsob jeho spracovania

KLS, spol. s r.o. vydalo doteraz TPV 01/SK/2012 KLS „Oceľové zvodidlá KLS“. Predmetom dodatku č.1 je priestorové usporiadanie jedného zábradľového zvodidla uvedené v tabuľke 1.

Tabuľka 1 - Predmet dodatku č. 1

Č.	Skratka	Typ zvodnice	Názov
1	ZSKLS-I/H2	NH4 hrúbky 4 mm	zábradľové zvodidlo úrovne zachytenia H2 pre mosty

Dodatok je spracovaný tak, že pre zvodidlo podľa tabuľky 1 platí TPV 01/SK/2012 KLS v celom rozsahu, pokiaľ nie je v tomto dodatku uvedené inak.

Ďalej budú uvedené tie kapitoly a články, ktoré sa menia alebo dopĺňajú.

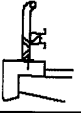
Kapitoly dodatku sú číslované rovnako, ako v pôvodnom TPV 01/SK/2012 KLS.

Tabuľky sú dopĺňované o údaje pre zvodidlo z dodatku. Obrázky nie sú číslované od č. 1, ale od č. 15 ako pokračovanie posledného čísla obrázku uvedeného v TPV 01/SK/2012 KLS.

4 Návrhové parametre zvodidla a použitie

Tabuľky 2 a 3 sa dopĺňajú o položku č. 4 a zaraďuje sa nový obrázok č. 15

Tabuľka 2 - Návrhové parametre zvodidla

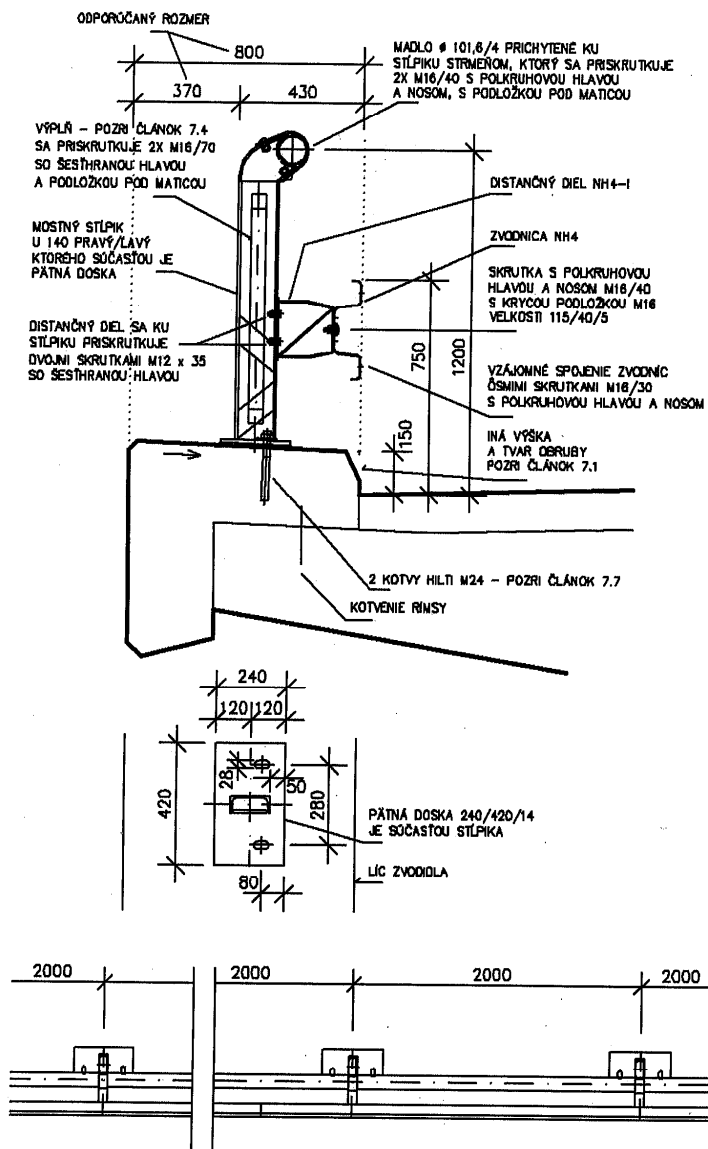
Č. položky	Typ zvodidla	Úroveň zachytenia	Dynam. priehyb [m]	Pracovná šírka w [m]	Použitie
4	ZSKLS-I/H2	H2 	0,60	0,90 (W3)	Mosty, oporné múri s rímsami, ich obruba má výšku 100 - 200 mm a má stanovený tvar podľa čl. 7.1; Cesty, pokiaľ sa osadenie prevedie na betonový základ s rímsou, jej obruba je rovnaká, ako na mostoch; minimálna dĺžka zvodidla sa nestanovuje.

Tabuľka 3 – Vzdialenosť líca zvodidla od pevnej prekážky

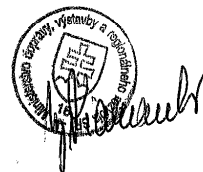
Č. položky	Názov zvodidla	Úroveň zachytenia	Vzdialenosť líca zvodidla od pevnej prekážky u [m]
4	ZSKLS-I/H2	N2	*0,60
		H1	*0,70
		H2	0,90

* Hodnota stanovená odborným odhadom

ZABRADLOVÉ ZVODIDLO ZSKLS-I/H2



Obrázok 15 - Zvodidlo ZSKLS-I/H2 v [mm]



5 Popis zvodidla

Zaraďuje sa nový článok 5.6.

5.6 zábradľové zvodidlo ZSKLS-I/H2

Zvodidlo - (pozri obrázok 15) - pozostáva zo zvodnice, stĺpika, dištančného dielu, madla a výplne.

Zvodnica - používa sa zvodnica NH4 (pozri článok 5.1), ktorá má hornú hranu 750 mm nad spevnením.

Stĺpiky sú z válcovaného profilu U 140 a osádzajú sa po 2 m. Sú stĺpiky pravé, ktoré sa osadzajú po pravej strane v smere jazdy a ľavé, ktoré sa osadzajú po ľavej strane v smere jazdy. Stĺpik má v hornej časti sedlo pre vloženie madla a v spodnej časti pätnú dosku pre priskrutkovanie k podkladu.

Dištančný diel, madlo, výplň, spojovací materiál, dilatácie zvodnice a madla sú rovnaké, ako pri zvodidle ZSKLS/H2 – pozri článok 5.3 TPV/SK/2012 KLS.

Zvodidlo môže byť osadené s výplňou, alebo bez výplne. Použitá však môže byť len taká výplň, ktorú ponúka výrobca zvodidla.

Stĺpiky sa kotvia tak, že sa oceľová pätná doska, ktorá je súčasťou stĺpika, priskrutkuje k betonovému (alebo oceľovému pri oceľových mostov) podkladu dvoma skrutkami M24. Podrobnejšie o kotvení hovorí článok 7.7.

6 Zvodidlo na cestách

Kapitola 6 platí v celom rozsahu aj pre zvodidlo ZSKLS-I/H2.
Obrázky 5 a 6 platia aj pre zvodidlo ZSKLS-I/H2.

7 Zvodidlo na mostoch

7.1 Všeobecne

Článok sa dopĺňa textom:

Tabuľka 4 platí v celom rozsahu aj pre zvodidlo ZSKLS-I/H2.

7.2 Pokračovanie zvodidla mimo most

Článok sa dopĺňa textom:

Pre zvodidlo ZSKLS-I/H2 platí to isté, čo pre zvodidlo ZSKLS/H2.

7.3 Zvodidlo pri protihlukovej stene

Článok sa dopĺňa textom:

Pri úrovni zadržania H2 musí byť líc zvodidla ZSKLS-I/H2 od protihlukovej steny 0,90 m.

7.7 Kotvenie stĺpikov

Článok sa dopĺňa textom:

Zvodidlo ZSKLS-I/H2 sa kotví dvoma skrutkami M24.

Výrobca pre toto zvodidlo ponúka v súčasnej dobe len kotvenie použité pri nárazových skúškach:



1 Súdržné (lepené) kotvy s kotevním skrutkami HILTI - zdrsnené vrty

Dve kotevné skrutky HIT-V-F M24 z materiálu 8.8, podložka 26/71/6, matica DIN 934.8-tZn + lepiací tmel HIT-RE 500-SD, jadrový vrt priemeru 28 mm, hĺbka zakotvenia min. 190 mm. Po vyvrtaní otvoru sa vrt dodatočne zdrsní podľa technologického návodu.

7.8 Zaťaženie konštrukcií podporujúcich zvodidlo

Článok sa dopĺňa nasledujúcim textom:

Zaťaženie rímsy od zvodidla ZSKLS-I/H2 je rovnaké, ako od zvodidla ZSKLS/H2 uvedené v tabuľke 5.

7.9 Kotvenie rímsy do nosnej konštrukcie a do krídel mostu

Článok sa dopĺňa nasledujúcim textom:

To, čo platí v tabuľkách 6 a 7 pre zvodidlo ZSKLS/H2, platí aj pre zvodidlo ZSKLS-I/H2.



OCEFOVÉ ZVODIDLÁ
KLS

PRIBŤTOROVÉ USPORIADANIE

TPV 01/SK/2012
DODATOK Č. 1
KLS

Názov: Oceťové zvodidlá KLS – dodatok č. 1

Vydal: KLS s. r. o.

Spracoval: Dopravoprojekt Brno, a.s. - Ing. František Juráň, tel. 549 123 133
E-mail: frantisek.juran@dopravoprojekt.cz

Kontakt: KLS s. r. o.
Mierová 212
821 05 Bratislava
Kontaktná osoba Ing. Juraj Kiffusz
Tel.: ++421 243 424 611
Fax.: ++421 243 631 402
mobil: ++421
E-mail : kls@kls.sk
Internet : www.kls.sk

